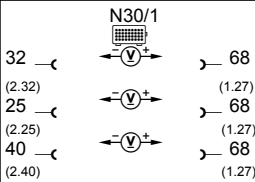
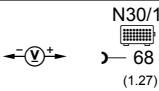

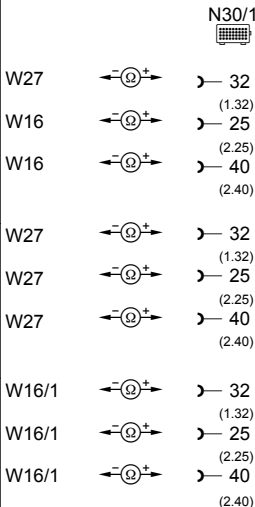

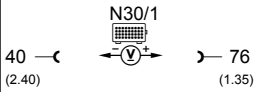
	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	I7	Steuergerät ASR (N30/1) Spannungsversorgung Klemme 87 ASR		Zündung: EIN	11-14 V	1.1
1.1		Spannungsversorgung vom Grundmodul (N16/1)		Zündung: EIN	1-14 V	Sicherung (F1) an N16/1 1.1 bzw. 1.2 23 Leitungen 1.2

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.2		Masseleitung		Zündung: AUS Hinweis zu Prüfanschluß: Typ 124 Hinweis zu Prüfanschluß: Typ 129 Hinweis zu Prüfanschluß: Typ 140	<1	Leitungen Typ 124 Masse Aggregateraum (W16, Bild 5) Masse Halter Modulbox (W27, Bild 5) Typ 129 Masse Leistungsmasse (im Fußraum rechts, W27, Bild 6) Typ 140 Masse Federdom rechts (W16/1, Bild 3)

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0		Warnleuchte ABS (A1e17)		Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	<2 V A1e17: EIN 10-14 V A1e17: AUS	A1e17 2.1 Fehlerspeicher auslesen 12 Leitungen Steuergerät ASR (N30/1)
2.1		Diode im Relais Magnetventil (A7/3k1)	-	Motor: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	Warnleuchte ABS: EIN Warnleuchte ABS: EIN	Leitungen A7/3k1

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	------------	------------------------	------------------------------	----------	--------------------------

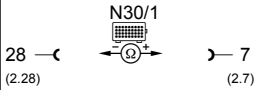
3.0		Warnleuchte ASR (A1e22)		Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	<2 V A1e22: EIN 10-14 V A1e22: AUS	A1e22 3.1 Fehlerspeicher auslesen 12 Leitungen Steuergerät ASR (N30/1)
3.1		Diode im Relais Magnetventil (A7/3k1)	-	Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	A1e22: EIN A1e22: EIN	Leitungen A7/3k1
4.0		Funktionsleuchte ASR (A1e21)		Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	A1e21: EIN 10-14 V A1e21: AUS <2 V	Leitungen A1e21

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


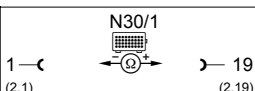
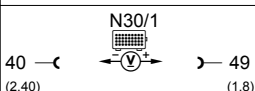
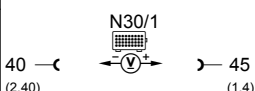
		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
5.0		Diagnoseausgang		Zündung: EIN	10-14 V	Leitungen Steuergerät ASR (N30/1)
6.0		Spannung Klemme 61e		Zündung: EIN Motor: Im Leerlauf	<1 V 11-14 V	Leitungen Generator (G2)
7.0	II	Relais Magnetventil (A7/3k1) Ansteuerung Überwachung	 	Zündung: EIN 	10-14 V 11-14 V	Fehler gespeichert 12 (ausgelesenen Fehler löschen) 7.1

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


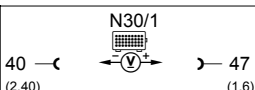
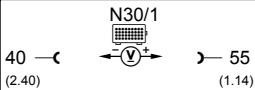
		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
7.1		Spannungsversorgung		Zündung: EIN	11-14 V	Leitungen 1.0 Steuergerät ASR (N30/1) 7.2
7.2		Spulenwiderstand		Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	40-80	Leitungen Relais Magnetventil (A7/3k1) 7.3
7.3		Arbeitskontakt		Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	<12	Leitungen Relais Magnetventil (A7/3k1)
8.0	IO	Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3k2) Spannungsversorgung		Zündung: EIN	11-14 V	Leitungen 8.1

8.1		Spulenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	40-80	Leitungen A7/3k2
-----	--	------------------	--	---	-------	---------------------


Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.0	I2	Bei : Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07 Umschaltventil Hauptbremszylinder (Y61) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	7-8	Leitungen Y61
10.0	I3	Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1) Schließer Öffner	 	Zündung: EIN Bremsse nicht betätigen Bremsse betätigen Bremsse nicht betätigen Bremsse betätigen	<1 V 11-14 V 11-14 V <1 V	Leitungen S9/1

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
11.0		Schalter Feststellbremskontrolle (S12)		Zündung: EIN Feststellbremse betätigen Motor: Im Leerlauf Feststellbremse nicht betätigen	Warnleuchte Feststellbremse (A1e7): EIN <1 V A1e7: AUS 11-14 V	Leitungen A1e7
12.0		Schlupfswellenschalter ASR (S76)		Motor: Im Leerlauf S76 in Stellung: EIN ge drückt halten S76 in Stellung: AUS ge drückt halten	<1 V Funktionsanzeige in S76: AUS 11-14 V S76: AUS	Leitungen S76 Steuergerät ASR (N30/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	------------	------------------------	------------------------------	----------	--------------------------

13.0	14 29	Bei : Typ124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07 Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2) Spannungsversorgung Sensorsignal im Ruhezustand Sensorsignal dynamisch		Zündung: EIN Fahrzeug in Querrichtung kräftig schütteln	4,75-5,25 V 2,35-2,65 V >0,01 V Wert ändert sich mit der Bewegung	Leitungen B24/2 13.1
13.1		Spannungsversorgung am Sensoreingang		Zündung: EIN Kupplung am Querbeschleunigungsaufnehmer (B24/2) abziehen	4,75-5,25 V	Leitungen Steuergerät ASR (N30/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
14.0	2 16 25	Drehzahlgeber vorn links (L6/1)		Fahrzeug vorn anheben Zündung: EIN Rad vorn links von Hand drehen	>0,1 V	14.1 14.2
14.1		Isolationswiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	>20 k	Leitungen
14.2		Innenwiderstand		Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	0,8-3,7 k	Leitungen L6/1

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung






		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
15.0		Drehzahlgeberausgang vorn links		Fahrzeug vorn anheben Zündung: EIN Rad vorn links von Hand drehen	>3 V	Leitungen 14.0 15.1 Steuergerät ASR (N30/1)
15.1		Belastung durch angeschlossene Steuergeräte		Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	>5 k	Leitungen angeschlossene Steuergeräte (ggf. N4/1, N4/3, N10/2, N22 bzw. A2, A2/3y).
16.0	3 16 26	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2)		Fahrzeug vorn anheben Zündung: EIN Rad vorn rechts von Hand drehen	>0,1 V	16.1 16.2
16.1		Isolationswiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	>20 k	Leitungen

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung






		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	------------------------	------------------------------	----------	--------------------------

16.2		Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	0,8-3,7 k	Leitungen L6/2
17.0		Drehzahlgeberausgang vorn rechts		Fahrzeug vorn anheben Zündung: EIN Rad vorn rechts von Hand drehen	>3 V	Leitungen 16.0 17.1 Steuergerät ASR (N30/1)
17.1		Belastung durch angeschlossene Steuergeräte		Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	>5 k	Leitungen angeschlossene Steuergeräte (ggf. N16/1, N51, N30/2).
18.0	4 I6 27	Drehzahlgeber hinten links (L6/3)		Fahrzeug hinten anheben Zündung: EIN Rad hinten links von Hand drehen	>0,1 V	18.1 18.2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
18.1		Isolationswiderstand 	Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	>20 k	Leitungen
18.2		Innenwiderstand 	Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktie- rungsbox abziehen	0,6-3,2 k	Leitungen L6/3
19.0		Drehzahlgeberausgang hinten links 	Fahrzeug hinten anheben Zündung: EIN Rad hinten links von Hand drehen	>3 V	Leitungen 18.0 19.1 Steuergerät ASR (N30/1)
19.1		Belastung durch ange- schlossene Steuergeräte 	Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktie- rungsbox abziehen	>5 k	Leitungen angeschlossene Steuergeräte (ggf. N4/3, N30/2, N49/1).

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
20.0	5 I6 28	Drehzahlgeber hinten rechts (L6/4)	<div>71 —  — 72</div> <div>(1.30) (1.31)</div> <div>N30/1</div>	Fahrzeug hinten anheben Zündung: EIN Rad hinten rechts von Hand drehen	>0,1 V	20.1 20.2
20.1		Isolationswiderstand	<div>40 —  — 72</div> <div>(2.40) (1.31)</div> <div>N30/1</div>	Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	>20 k	Leitungen
20.2		Innenwiderstand	<div>71 —  — 72</div> <div>(1.30) (1.31)</div> <div>N30/1</div>	Zündung: AUS N30/1 von der Kontaktierungsbox abziehen	0,6-3,2 k	Leitungen L6/4
21.0		Drehzahlgeberausgang hinten rechts	<div>40 —  — 67</div> <div>(2.40) (1.26)</div> <div>N30/1</div>	Fahrzeug hinten anheben Zündung: EIN Rad hinten rechts von Hand drehen	>3 V	20.0 21.1 Steuergerät ASR (N30/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	------------	------------------------	---------------------------	----------	--------------------------

21.1		Belastung durch angeschlossene Steuergeräte		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	>5 k	Leitungen angeschlossene Steuergeräte (ggf. N4/3, N30/2, N49/1)
22.0	21 22 23	Druckschalter (A7/3s1)		Motor: Im Leerlauf Druckspeicher: geladen Druckspeicher am Anschluß "SP" max. 2 s entlüften	9-14 V <3 V	22.1 33 1.0 und 2.0 Druckspeicher nicht geladen Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
22.1		Druckschalter		Zündung: EIN Relais Magnetventil (A7/3k1) abziehen Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen Druckspeicher: geladen Druckspeicher: entlüftet	<1,8 k >20 k	Leitungen A7/3


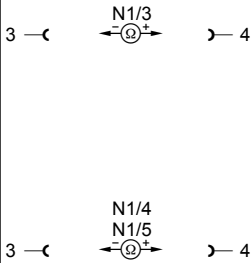
Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
23.0	6	Magnetventil vorn links (A7/3y1) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	0,7-2,2	Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
24.0	7	Magnetventil vorn rechts (A7/3y2) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	0,7-2,2	Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
25.0	8	Magnetventil hinten links (A7/3y3) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	0,7-2,2	Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
26.0	9	Magnetventil hinten rechts (A7/3y4) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	0,7-2,2	Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)
27.0	20	Umschalt-Magnetventil (A7/3y5) Innenwiderstand		Zündung: AUS Steuergerät ASR (N30/1) von der Kontaktierungsbox abziehen	1,8-3.0	Leitungen Hydraulikeinheit ASR (A7/3)



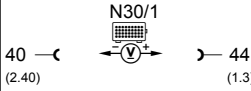
Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
28.0	30 31 32 33	CAN Datenbus		Zündung: AUS Kontaktierungsmodul 2 bzw. Steuergerät ASR (N30 / 1) herausziehen. Mit Ohmmeter direkt an den beiden breiten Anschlüssen der Kupplung für Steuergerät (N30/1) prüfen (Bild 17)	55-65	Datenleitung 28.1
28.1		CAN-Baustein im Steuergerät LH bzw. HFM (N3/1, N3/4) Widerstand		Hinweis zu Prüfanschluß: Motor 104, 119 N3/1 bzw. N3/4 herausziehen und direkt am Steuergerät prüfen (Bild 14)	115-125	N3/1 bzw. N3/4 28.2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
28.2		CAN-Baustein im Schaltgerät EZL/AKR (N1/3, N1/4, N1/5) Widerstand		Hinweis zu Prüfanschluß: Motor 104 LH, 119 LH Kupplung "B" am Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) abziehen und direkt am Schaltgerät EZL/ AKR prüfen (Bild 15) Hinweis zu Prüfanschluß: Motor 120 Kupplung "B" am Schaltgerät EZL/AKR links und rechts (N1/4 und N1/5) abziehen und direkt am Schaltgerät EZL/ AKR prüfen (Bild 15)	115-125	N1/3 N1/4 N1/5

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
29.0		Bei : Typ 140 mit HFM bzw. ab 06/93 Drehzahlgeberausgang Status Signal: Fahrzeug steht		Zündung EIN	>3 V	29.1
29.1		Signal: Fehler		Zündung EIN	<10 V	14.0 Steuergerät ASR (N30/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

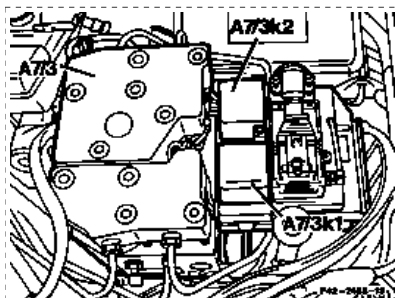


Bild 1

A7/3k1 Relais Magnetventil
A7/3k2 Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe

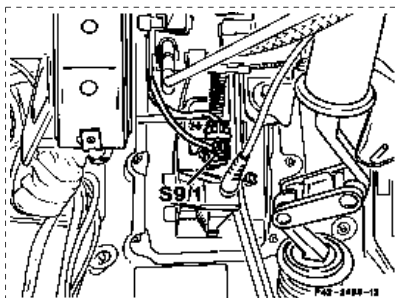


Bild 2

S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR

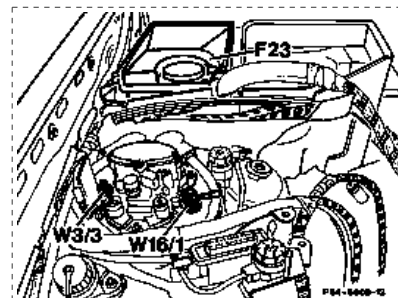


Bild 3

Typ 140
W3/3 Masse Radlauf vorn rechts EZL
W16/1 Masse Federdom rechts

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

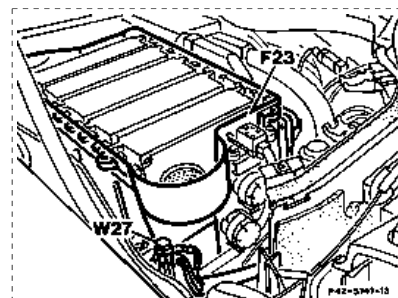
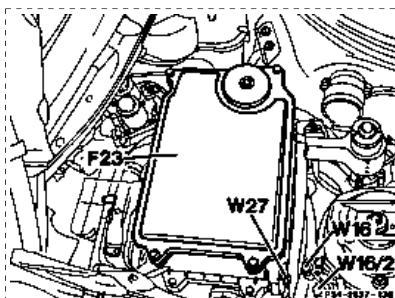
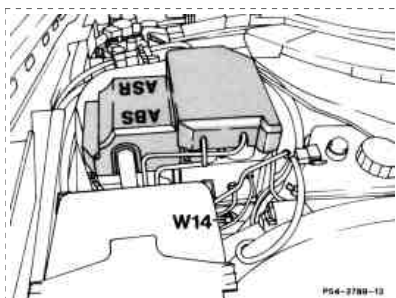


Bild 4

W14 Masse Halter Hydraulikeinheit

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung

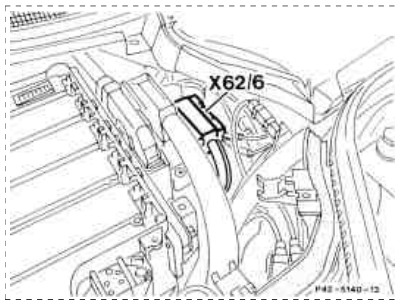


Bild 7

Typ 129
X62/6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts, (Aggregaterraum)

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung

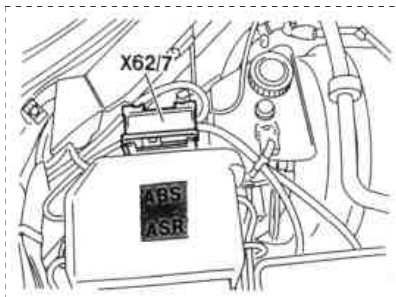


Bild 10

Typ 140
X62/7 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links, (Aggregaterraum)

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung

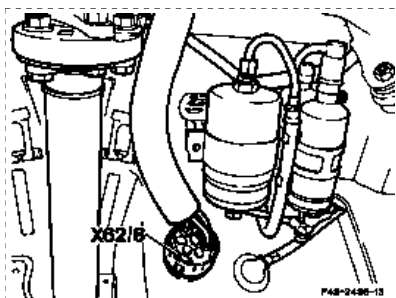


Bild 13

X62/8 Steckverbindung Hinterachse-Verteiler

Prüfprogramm - Elektrik

Prüfung

Bild 5

Typ 124
W16 Masse Aggregaterraum
W27 Masse Halter Modulbox

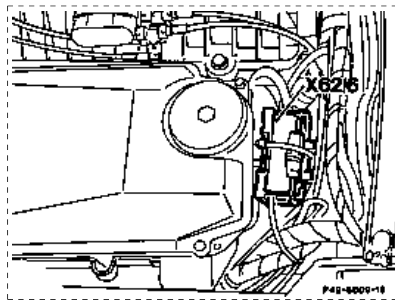


Bild 8

Typ 140
X62/6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts, (Aggregaterraum)

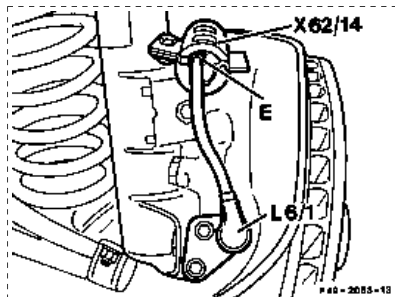
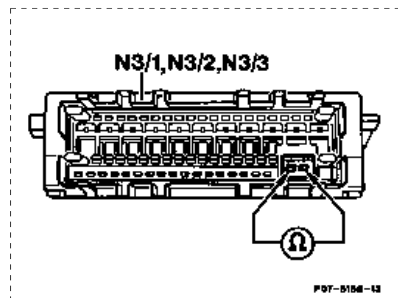


Bild 11

Typ 129
L6/1 Drehzahlgeber vorn links
X62/14 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links, (Achsschenkel)

Bild 14



N3/1 Steuergerät Lufthitzdraht (LH)
N3/2 Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links
N3/3 Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts

Bild 6

Typ 129
W27 Masse Halter Modulbox

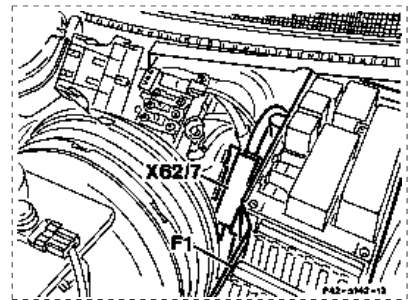


Bild 9

Typ 129
X62/7 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links, (Aggregaterraum)

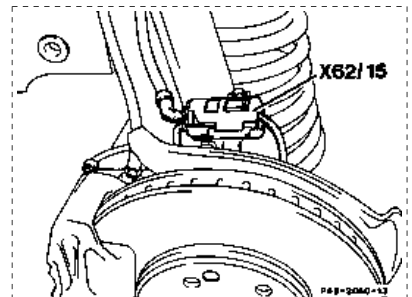


Bild 12

Typ 129
X62/15 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts, (Achsschenkel)

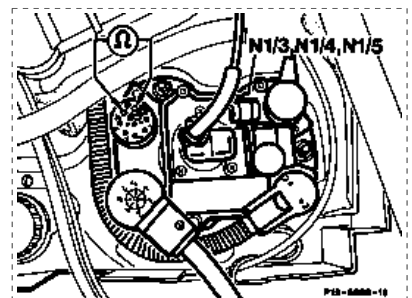


Bild 15

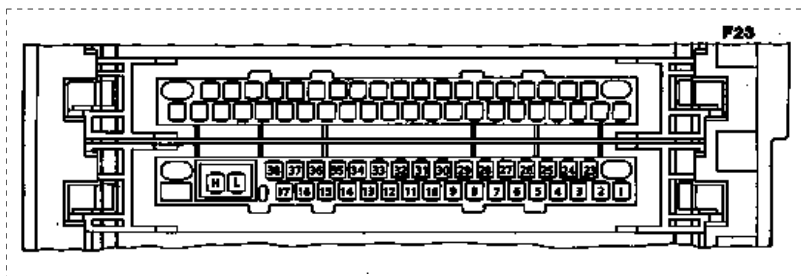
N1/3 Schaltgerät EZL/AKR
N1/4 Schaltgerät EZL/AKR links
N1/5 Schaltgerät EZL/AKR rechts

**Belegung an Kupplung 1 (Innenraum)
für Steuergerät ASR (N30/1)
Teil 1, Buchse 1-25**

Bild 16

F23 Modulbox

- 1 Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07
Signal Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2)
- 2 -
- 3 Typ 140 mit HFM bzw. ab 06/93
Drehzahlgeberausgang Status
- 4 Bremslichtschalter (S9/1) Öffner
- 5 -
- 6 Schalter Feststellbremskontrolle (S12)
- 7 -
- 8 Bremslichtschalter (S9/1) Schließer
- 9-13 -
- 14 Schlupfschwellenschalter ASR (S76)
- 15 -
- 16 Diagnoseausgang
- 17-22 -
- 23 Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07
Spannungsversorgung Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2)
- 24 Funktionsanzeige Schlupfschwellenschalter ASR (S76)
- 25 Spannung Klemme 61

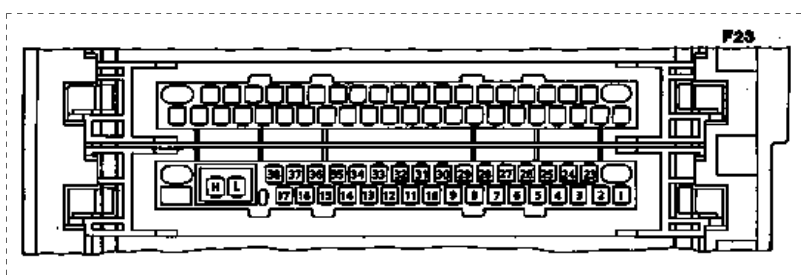


Prüfprogramm - Elektrik

**Belegung an Kupplung 1 (Innenraum)
für Steuergerät ASR (N30/1)
Teil 2, Buchse 26-38**

Bild 17

- F23 Modulbox
- 26 Drehzahlgeberausgang hinten rechts
- 27 Spannungsversorgung vom Grundmodul Klemme 87 ABS
- 28 Drehzahlgeberausgang hinten links
- 29 Warnleuchte ASR (A1e22)
- 30 Drehzahlgeber hinten rechts L6/4 (-)
- 31 Drehzahlgeber hinten rechts L6/4 (+)
- 32 Drehzahlgeber hinten links L6/3 (-)
- 33 Drehzahlgeber hinten links L6/3 (+)
- 34 Typ 129.076, 140.04/05/07
Masse für Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2)
- 35 Warnleuchte ABS (A1e17)
- 36 Drehzahlgeberausgang vorn links
- 37 Funktionsleuchte ASR (A1e21)
- 38 Drehzahlgeberausgang vorn rechts



**Belegung an Kupplung 3 (CAN-Datenleitung) für
Steuergerät ABS/ASR (N30/1)**

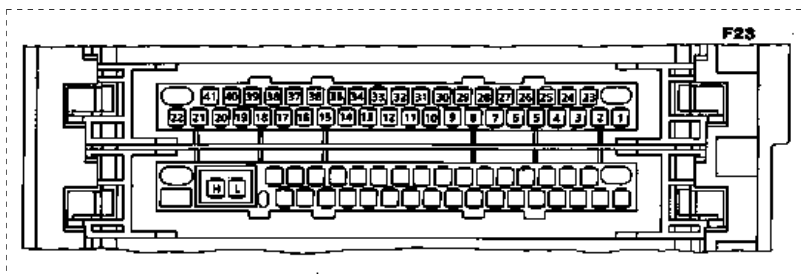
- | | |
|---|--|
| L | Reizleitung
Controll Aerea Network |
| H | Datenleitung
Controll Aerea Network |

Prüfprogramm - Elektrik

**Belegung an Kupplung 2 (Motorraum)
für Steuergerät ASR (N30/1)
Teil 1, Buchse 1-20**

Bild 18

- F23 Modulbox
- 1 Relais Magnetventil (A7/3k1) Überwachung
- 2 Magnetventil hinten links A7/3y3 (-)
- 3-4 -
- 5 Umschalt-Magnetventil A7/3y5 (-)
- 6 -
- 7 Spannungsversorgung Relais Rückförderpumpe/Ladepumpe (A7/3k2) und
Relais Magnetventil (A7/3k1)
- 8-9 -
- 10 Drehzahlgeber vorn links L6/1 (-)
- 11-12 -
- 13 Drehzahlgeber vorn rechts L6/2 (-)
- 14-18 -
- 19 Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07
Umschaltventil Hauptbremszylinder (Y61) Ansteuerung
- 20 Magnetventil vorn links A7/3y1 (-)



Prüfprogramm - Elektrik

Belegung an Kupplung 2 (Motorraum)
 für Steuergerät ASR (N30/1)
 Teil 2, Buchse 21-41

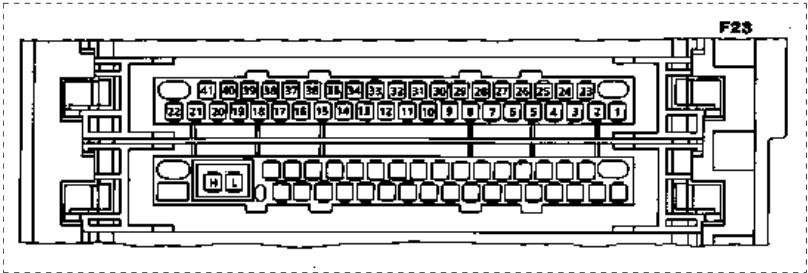


Bild 19

F23	Modulbox	32	Typ 124	40	Typ 129
21	Relais Magnetventil (A7/3k1) Überwachung		Masse Halter Modulbox (W27)		Masse Halter Modulbox (W27)
22	Relais Magnetventil (A7/3k1) Überwachung		Typ 129		Typ 124, 140
23	-		Masse Halter Modulbox (W27)		Masse (W16 bzw. W16/1)
24	Magnetventil hinten rechts A7/3y4 (-)		Typ 140	41	Vorladepumpe ASR (M15)
25	Typ 129	33	Masse Federdom rechts (W16/1)		
	Masse Halter Modulbox (W27)	34	-		
	Typ 124, 140	35	Drehzahlgeber vorn rechts L6/2 (+)		
	Masse (W16 bzw. W16/1)	36	-		
26	-		Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3k2)		
27	Masse für Relais Magnetventil (A7/3k1)	37	Überwachung		
28	Masse für Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3k2)	38	Druckschalter (A7/3s1)		
29	-	39	-		
30	Drehzahlgeber vorn links L6/1 (+)		Magnetventil vorn rechts A7/3y2 (-)		
31	-				